

**Interreg - IPA CBC**  
România - Serbia



# Descoperă TRASEUL DUN ĂRII ÎN BANAT

Cooperare dincolo de frontiere



Atractivitate pentru  
turism sustenabil

[www.romania-serbia.net](http://www.romania-serbia.net)



**CORIDORUL DRUMULUI VERDE AL BANATULUI**  
Conectarea Oamenilor cu Natura și Cultura.  
[www.banatgreenway.com](http://www.banatgreenway.com)

## Despre Banat

Banatul este o regiune geografică și istorică în Europa Centrală împărțit în prezent între trei țări:

- **în partea de est** se află în vestul României (județele Timiș, Caraș-Severin, Arad, la sud de Mureș, în partea de vest a Mehedinți),
- **în partea de vest** în nord-estul Serbiei (Banatul sârbesc, mai ales inclus în Voivodina, cu excepția pentru o mică parte inclusă în Belgrad Region),
- **și o mică parte de nord** în sud-estul Ungariei (județul Csongrád).



Banatul este o parte a Bazinului Panonic mărginită de Dunăre la sud, râul Tisa la vest, râul Mureș la nord, și Munții Carpați de Sud la est.

## Proiectul CORIDORUL DRUMULUI VERDE AL BANATULUI Conectarea Oamenilor cu Natura și Cultura

“Coridorul Drumului Verde al Banatului” este un culoar verde liniar de lungă distanță, cu trasee locale tematice, o rută turistică specific destinată turiștilor ne-motorizați, un nou și distinct produs turistic regional pentru turismul de agrement și ciclism, care leagă oamenii de natură și patrimoniul cultural regional, prin servicii noi și inovatoare, și informații integrate.



Comoara ascunsă din Munții  
Banatului și Câmpia Banatului

Zona de proiect acoperă județul Caraș-Severin și parte a Banatului de Sud, din zona de frontieră româno-sârbă, prin coridorul verde liniar care leagă Munții Banatului (RO), Dunărea și Dunele de Nisip din Banat, regiunea Rezervația naturală “Deliblatska peščara” (SRB).

**Interreg - IPA CBC**  
România - Serbia



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiectul este finanțat de UE prin programul INTERREG IPA CBS România-Serbia. Proiectul include acțiuni de stimulare a colaborării public-privat și de integrare a tuturor părților interesate din turismul regional, prin servicii și informații inovatoare și complementare, stabilirea rețelei de servicii potrivite ciclismului și certificări conform standardelor internaționale, respectiv promovarea experiențelor noi, autentice prin utilizarea noilor tehnologii (IT), în zonele rurale, de-a lungul Coridorului Drumului Verde al Banatului.

## 4 trasee locale tematice interactive pe Coridorul **Drumului Verde al Banatului**:



1. **Explorare - Traseul Artei Naive** - conectare UNESCO "Centrul editorial mondial dedicat artei naive", galerii, case etno și muzee și locuri de popas în satele Kovacica, Uzdin și Padina (Serbia).
2. **Experiență - Via Delibaticum cu Traseele Vinului în Nisipurile Deliblato** - peisaj rural, experiența naturii și cea de degustare, în regiunea Nisipurilor Deliblato - "Sahara Europeană", aflată pe lista UNESCO a Patrimoniului Natural Protejat, Dolovo - Poarta de vest a "Nisipurilor Deliblato" și regiunile cu istoric viticol, respectiv podgoriile din zona Nisipurilor Deliblato (Serbia).
3. **Escoperă - Traseul Dunării în Banat** - natura și cultura de-a lungul malului stâng al Dunării în Banat, în Serbia și România
4. **Aventură - Traseele Munților Banatului** - leagă satele Cornereva, Parcul Național Domogled – Valea Cernei și Băile Herculane, locuri istorice și mediul rural de o deosebită valoare naturală și culturală (România).

"MAGNUM EST STARE IN DANUBII RIPA"  
"Este magnific să stai pe malul Dunării"  
(a spus Plinius cel Tânăr împăratului Traian)

### DUNĂREA

Cu 2.888 km de la izvor până la deltă, Dunărea este al doilea fluviu după lungime din Europa. Face legătura între oameni, culturi și țări. Magnificul râu șerpuieste prin 10 țări europene (Germania, Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, Serbia, România, Bulgaria, Moldova și Ucraina) înainte de a se vărsa în Marea Neagră.



**CORIDORUL DRUMULUI  
VERDE AL BANATULUI**  
Conectarea Oamenilor cu Natura și Cultura.  
[www.banatgreenway.com](http://www.banatgreenway.com)



Interreg -IPA de Cooperare Transfrontalieră România-Serbia

[www.romania-serbia.net](http://www.romania-serbia.net)



## DRUMUL DUNĂRII PRIN CÂMPIA BANATULUI

Malul stâng al Dunării din Serbia până la gura de vărsare a râului Nera aparține provinciei autonome Voivodina. În Banatul de Sud, de-a lungul malului stâng al Dunării de la Kovin până la gura de vărsare a râului Nera, se află zona Dunelor de nisip Deliblato.

Rezervația naturală "Labudovo okno" (Dumbrava lebedelor) se află în imediata apropiere a gurii de vărsare a Canalului Dunăre-Tisa-Dunăre la 1076,5 kilometri. De la gura de vărsare a râului Nera, 1075 de kilometri, malul stâng al Dunării aparține Republicii România.



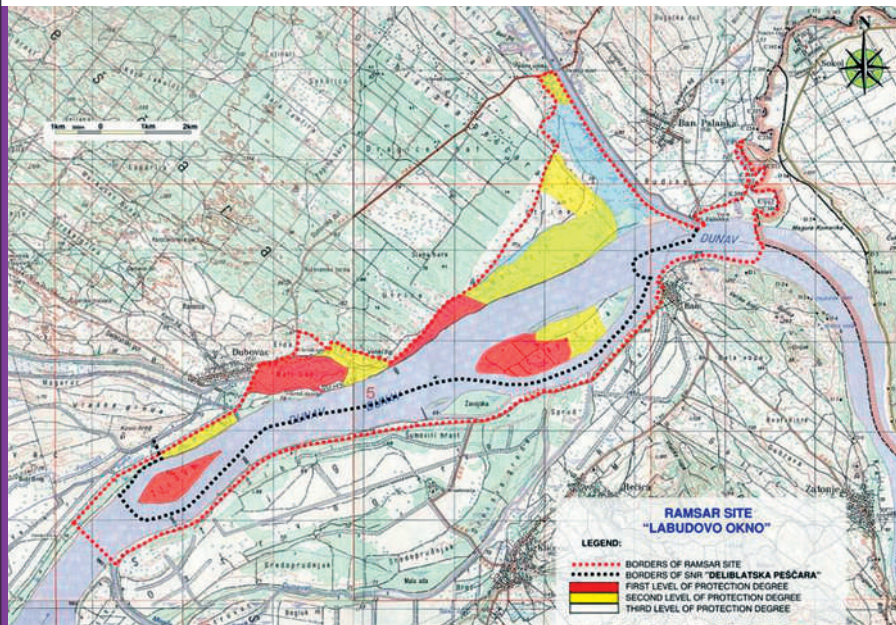
Labudovo okno, Zorana Vlacu

## Traseu: Labudovo okno - Stara Palanka

Drum (134) Kovin - Bela Crkva - trecere a frontierei cu România (Kaluderovo - Najdaš)

### Zona "Deliblatska peščara" (Dunele de nisip Deliblato) LABUDOVO OKNO

Zona "Labudovo okno" este situată în cea mai mare parte în limitele Rezervației naturale speciale "Deliblatska peščara" și face parte din cursul Dunării de 20 de kilometri, de la Ada Žilova lângă Dubovac până la gura de vărsare râului Nera. A devenit recunoscută ca fiind una dintre cele mai importante stații de migrație și locuri de iernare pentru păsările de apă din Europa.





“Labudovo okno” este o zonă importantă la nivel internațional pentru păsări (Important Bird Area - IBA), o zonă semnificativă pentru plante (IPA) și fluturi (PBA) și, din 2006, un habitat de zonă umedă de importanță internațională după Convenția Ramsar. Marcând marginea de sud a Câmpiei Panonice, situl “Labudovo okno” se întinde pe o suprafață de 3.733ha, o parte importantă a Dunării și a zonelor învecinate, precum și râul Nera până la granița cu România.

Coordonate geografice: 44°48'N, 021°18'E.

După construirea Lacului de acumulare Poarta de Fier, nivelul apei Dunării a crescut și cursul râului a încetinit, ceea ce a provocat inundarea multor insule fluviale, maluri și lagune de-a lungul părții de sud Dunelor de nisip și a creat noi zone umede și habitate.

Râurile permanente și zonele umede de apă dulce sunt tipuri principale de mlaștini, care includ diverse comunități de apă și zone umede, precum și pajiști umede și pășuni de stepă de-a lungul malurilor râurilor. Apele de mică adâncime ale Dunării sunt o zonă ideală de depunere a icrelor pentru multe dintre cele 50 de specii de pești protejate. Situl este un habitat european important pentru păsările de apă, în special ca loc de cuibărit și iernare a unui număr de specii.

### Situl: “Dubovački rit” și “Slatina”

- este un bun natural de o importanță excepțională, singurul loc unde se întâlnesc Dunele de nisip Deliblato și Dunărea. După formarea lacului de acumulare Đerdap, pe o suprafață de aproximativ 130 de hectare, între satul Dubovac, marginea Dunelor de nisip și malului înalt al Dunării, s-au creat condiții pentru supraviețuirea vegetației zonelor umede și a faunei deosebite, în special păsări din zonele umede. Astfel, în anii



Labudovo okno, Zorana Vladu



Dubovački rit





80, "Dubovački rit" a devenit un fel de oază de vegetație de zone umede, un important loc de reproducere pentru peștii de Dunăre și unul dintre cele mai mari locuri de cuibărit pentru multe păsări din zonele umede pe cale de dispariție. Întreaga zonă "Dubovački rit" este caracterizată de o serie de elemente botanice și zoologice de natură originală, care, ca urmare a activității umane indirecte, au devenit și mai expuse. Aici cuibăresc aproximativ 55 de specii de păsări.

De la drumul regional (134) Kovin - Bela Crkva, din direcția Kovin, se face dreapta în satul Dubovac spre Dunare.

### Situl: Stara Palanka

- este situat la gura de vărsare a canalului Dunăre-Tisa-Dunăre și râul Nera în Dunăre, la graniță cu România. La începutul secolului al XIX-lea era un important port dunărean. **Aici este granița dintre partea sârbă și românească a Banatului și Serbia Centrală, care este de la cealaltă parte (malul drept) a Dunării, până la satul și cetatea Ram, unde se transporta peste Dunăre, pentru oameni și mașini, face cu bacul.**

De la drumul regional (134) Kovin - Bela Crkva, la intersecția din satul Vračev Gaj, faceți dreapta (drumul 312), distanță 7km.



Cetatea Ram



Stara Palanka



Stara Palanka



Bela Crkva



Gura DTD-ului



### BELA CRKVA (Biserica Albă) - Paradis cu șapte lacuri

Chiar dacă zona Bela Crkva a fost populată încă din timpuri preistorice, pentru întemeierea meritul îi se atribuie conțelului Merc, primul guvernator al Banatului, când a ordonat colonizarea primilor germani care s-au stabilit aici între 1725 și 1727.

Acest oraș panonian cu moștenire germană și urme de splendoare baroc, cu cele șapte lacuri și oferta turistică, este un adevărat paradis pentru vizitatori. Se afla la 10km de centrul orașului Bela Crkva (drum 18) - punctul de trecere a frontierei cu România.



## CLISURA DUNĂRII - POARTA DE FIER A DUNĂRII

De la trecerea frontierei româno-sârbe, de la Naidas, pe partea românească, este singura țară fermecătoare, mărginită la vest de râul Nera, iar la est de râul Cerna, de-a lungul Dunării, pe care localnicii o numesc **“Clisura Dunării”**. Zona include două orașe-port, Noua Moldova și Orșova.

Clisura Dunării sunt granița naturală dintre România și Serbia. Aici Dunărea desparte Carpații de Sud de poalele de nord-vest ale Munților Balcani.

**Porțile de Fier** este un defileu de pe râul Dunărea. Face parte din granița dintre Serbia (în sud) și România (în nord). În sens mai larg, cuprinde un traseu de 134km - într-un sens mai restrâns, nu cuprinde decât ultimul obstacol de pe acel drum, chiar după Orșova, unde sunt două baraje hidroelectrice și “Porțile de Fier I” și “Porțile de Fier II” / “Đerdap I” și “Đerdap II” (Srbija).



Partea românească a defileului este Parcul Natural Porțile de Fier, în timp ce partea sârbească este Parcul Național Đerdap. Unul dintre cele mai importante situri arheologice este Lepenski Vir, care se află în Serbia, pe malul drept al Dunării în defileul Porțile de Fier.



## Parcul Național “Porțile de Fier”

**Parcul Natural Porțile de Fier este o arie protejată. Acesta este unul dintre cele mai frumoase zone naturale din Europa cu o mare biodiversitate. Parcul Național “Porțile de Fier” face parte tot din Defileul (Clisura) Dunării, aflându-se în apropiere de Cazane.** Acesta se întinde pe teritoriile a două județe în Banat: Caraș- Severin și Mehedinți, având în componență 18 rezervații naturale, hidrocentralele (și baraje în același timp) “Porțile de Fier I” și “Porțile de Fier II” și, inclusiv, Cazanele Dunării. Parcul deține multe atracții naturale. Are o suprafață de peste 100.000 de hectare și altitudinile variază între 80-1000 de metri.



## RUTĂ 57 - Traseul bănațan de-a lungul Dunăre

De la trecerea frontierei româno-sârbe, de la Naiđaș, în România - Rută 57 - 2 trasee:

- 1. Traseul moștenirii medievală culturală sârbe:**  
**Naiđaș - Socol - Baziaș - Moldova Veche** (drum DJ571C)
- 2. Traseul 57:**  
**Naiđaș - Moldova Veche-Moldova Nouă - Orșova** (drum DN57)

Traseul moștenirii medievală culturală sârbe:

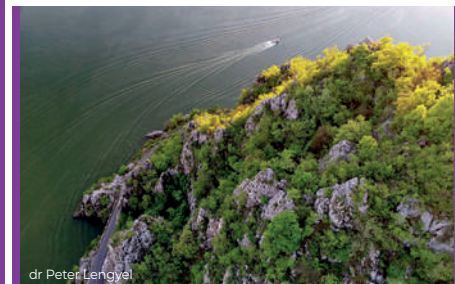
### Naiđaș - Socol - Baziaș - Moldova Veche

Punctul de Trecere a Frontierei Naiđaș, drum DJ571C - Zlatița - Socol, Socol - Pojejena (DN57A), Pojejena - Moldova Veche (DN57)

### Clisura Bănațană

Clisura Bănațană (în sârbă: Banatska Klisura) este o regiune geografică din România. Este situat în sudul Banatului, de-a lungul malului nordic al fluviului Dunărea, la granița cu Serbia. Se întinde de la Nera în vest, iar așezările se află la poalele și malurile râurilor de sub

munții bănațeni Lovca și Almăj. Printre localitățile din Clisura Bănațană se află și 13 localități în care populația sârbească a trăit din cele mai vechi timpuri. Dintre aceste localități, 4 se află pe malul stâng al râului Nera: Leskovică, Zlatica, Lugovet (Câmpia) și Sokol



(Socol). De-a lungul Dunării se află Baziaș (Bazias), Diviți (Divici), Belobreška (Belobreșca), Požežena (Pojejena), Radimna, Mačević (Măcești), Stara Moldova (Moldova Veche), Ljubkova (Liubcova) și Svinica (Svinița).

Începutul așezării sârbilor în Clisura Bănațană (Clisura Dunării) nu a fost determinat cu exactitate, dar se știe că aceștia au venit în secolul al XIII-lea, în

timp ce la mijlocul secolului al XVII-lea Austria a realizat o nouă colonizare a sârbilor. Prin Tratatul de pace de la Trianon din 1920, Clisura Bănațană aparține României. Astăzi, regiunea are un caracter transetnic datorită coexistenței românilor și sârbilor.



## Mănăstirile Cusici, Zlatița și Baziaș

**Râul Nerei era un culoar geografic și un pasaj cultural care lega Banatul de valea Dunării. Mănăstirile ortodoxe sârbe Zlatița (Zlatica) și Cusici (Kusić) au fost construite în secolul al XIII-XV-lea în pasajul Nera.**

Baziaș (Bazjaš) e locul în care Dunărea ajunge pe teritoriul României, un loc încărcat de istorie și legende. Numele localității e legat de primul Arhiepiscop sârb, Sfântul Sava Nemanjić. Legenda spune ca s-a oprit în zonă în timpul unei furtuni puternice în care vântul local, Coșava (Košava), bătea foarte tare, făcându-l pe Sfântul Sava să strige: "Baș ziaș!", care în sârbă înseamnă "Baș zijaș - Chiar urli!", de unde și numele localității. Sfântul Sava e considerat a fi cel care a fondat mănăstirile Baziaș în 1225. Inedit e faptul că azi mănăstirea Cusici se află pe teritoriul

României iar localitatea cu același nume (Kusić) e în Serbia - situat în municipiul Bela Crkva, în raionul Banatul de Sud.

### Mănăstirea Cusici -

Mănăstirea ortodoxă sârbă din Cusici, sa află pe malul stâng al Nerei aproape de granița sârbă, în secolul XV aici a funcționat o mănăstire, se păstrează ruinele bisericii acesteia. Un document din 1757, aduce dovada că mănăstirea Cusici avea la momentul respectiv o biserică nouă, cu hramul Nașterea Prea Sfintei Născătoare de Dumnezeu. Biserica actuală a mănăstirii, a fost construită în prima jumătate a secolului XVIII, parțial pe vechile fundații.

Drum DJ571C,  
Coordonate: 44.86643N, 21.48413E

### Mănăstirea Zlatița -

Mănăstirea ortodoxă sârbă din Zlatița cu hramul Sf. Simion și Sava se află pe malul drept al Nerei la doar 3 km de mănăstirea Cusici. Se presupune că datează din sec. XIII, fiind ctitoria Sf. Sava Nemanici. Conform unor evidențe mănăstirea în perioada 1569-1579 a avut trei călugări. Biserica avea dimensiuni medii și era complet pictată la interior, fundația era din piatră și



The mouth of the Nera



Mănăstirea Cusici



Mănăstirea Zlatița



Balta Nera

zidurile din cărămidă, iar chiliile erau dispuse în jurul ei. Mănăstirea a fost incendiată de două ori, în cursul războiului din 1738, și în timpul revoluției din 1848.

Locație: Pârneaura, drum DJ571C,  
Coordonate: 44.86513N, 21.44460E

### Socol - Pojejena (DN57A)

Traseul este presărat cu stâne de oi și fântâni, formațiuni stâncoase care crează un peisaj rupt dintr-o altă lume, Rezervația naturală Balta Nera - Dunăre, Aria Specială de Protecție Avifaunistică Divici- Pojejena și orașul Baziaș. Traseul cuprinde și ruinele unui podeț de piatră care a fost odată terasamentul primei căi ferate din România care făcea legătura dintre Baziaș, Timișoara și Bela Crkva, din Serbia, în urmă cu mai bine de 100 de ani.





## Rezervația naturală Balta Nera - Dunăre

Rezervația este situată la aproximativ 2km de Socol, județul Caraș-Severin, fiind parte integrantă a Parcului Natural Porțile de Fier. Aceasta se află localizată la zona de confluență a râului Nera cu Dunărea, unde se formează o mică deltă. Vegetația este specifică zonelor umede foiaș de stâncă. Cele mai cunoscute elemente faunistice din zonă sunt păsările de apă.

Coordonate: 44 49 55.93N 21 21 39.15E



Balta Nera

**Mănăstirea Baziaș** - Mănăstirea ortodoxă sârbă Baziaș cu hramul Înălțării Domnului, se presupune că a fost ridicată în anul 1225. Distrusă de mai multe ori dar de fiecare dată reconstruită de credincioși, a funcționat și în timpul stăpânirii turcești. În 1860 a fost pictată și a funcționat aici și o școală mănăstirească. În 1900 devine mănăstire de sine stătătoare și este cunoscută sub denumirea de Mănăstirea Sf. Sava Baziaș.

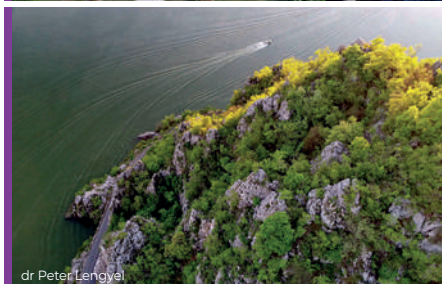
Coordonate: 44.81617N, 21.39020E



Mănăstirea Baziaș

**Bisericile Ortodoxe Sârbe** (secolul al XVIII-lea - al XX-lea) în locații: Divici (Coordonate: 44.78193N, 21.48056E), Belobreșca (Coordonate: 44.78561N, 21.51078E), Radmina (Coordonate: ), Pojejena (Coordonate: 44.77236N, 21.56922E), Măcești (Coordonate: 44.75498N, 21.60741E), Moldova Veche (Coordonate: 44.72131N, 21.61833E), Liubcova (Coordonate: 44.65931N, 21.89484E).  
**Biserica ortodoxă**, Pojejena, 1902-1907 (Coordonate: 44.77405N, 21.57841E).

## Pojejena - Moldova Veche (DN57)



dr Peter Lengyel



## Traseu 57:

# Naiđaș - Moldova Veche/Moldova Nouă - Orșova

Punctul de Trecere a Frontierei Naiđaș – drum DN57

## Insula Ostrovul Moldova Veche

Aria specială de protecție avifaunistică (Regiunea Biogeografică Europeană) Ostrovul - Moldova Veche este situată pe teritoriul administrativ al orașului Moldova Noua, județul Caraș - Severin. Zona umedă insula Ostrov - Moldova Veche situată pe fluviul Dunărea și luciul de apă limitrof insulei, până la o adâncime de 2 m. Habitate specifice zonelor umede Suprafața: 1627,0 hectare, care adăpostește în jur de 100 de cai sălbaticiți, precum și nenumarate săecii de păsări acvatice.

**Movila și legenda lui Attila - Movila aflată în sud-vestul insulei Ostrov - Moldova Veche. Legenda spune că Attila-supranumită și "Sabia lui Dumnezeu"**



**(Regele Hunilor din 434 - 453) a fost îngropat în mare taină, iar toți oștenii care l-au îngropat au fost omorâți pentru că locul unde se afla mormântul lui Attila să rămână secret.**

## Ferry Moldova Nouă - Golubac

**Ferry boat Moldova Nouă (RO) - Usije (SRB) - Din anul 2019 se află în folosință o legătură de Ferry-boat pe Dunăre între orașul Moldova Nouă și Golubac (Serbia), portul Usije, denumit Baziaș4, are o capacitate de 50 de pasageri și 20 de autoturisme.** (intersecția DN57 cu DJ571, la aprox. 1,4km către Coronini se face la dreapta către punctul vamal, de unde se mai parcurge o distanța de aproximativ 1,2km).

## Stânca Babacaia

**Stânca Babacaia este o apariție ciudată, în apropiere de localitatea cărășeană Coroninirelativ aproape de malul românesc, cu o înălțime de 7 metri, la nivelul normal al Dunării în defileu.**

Ea reprezintă un martor de eroziune, calcaros, de vârstă cretacică, rămas din vechea albie. Babacaia este un pinten de stancă. De acesta se legau odgoanele-barieră care nu permiteau vaselor ce

intrau în defileul Dunării să scape nevămuite. În jurul acestei stânci s-au țesut mai multe legende.

## Peștera Gaura cu Muscă

Peștera Gaura cu Muscă este situată aval de Stânca Babacaia, pe drumul DN57 (la cca. 30m deasupra nivelului Dunării) și are o lungime de 254m.

**A fost locuită în perioada Hallstatt fiind un adăpost ideal pentru omul primitiv. Poziția ei, cu intrarea prin care domină Dunărea a făcut ca în epoca medievală sa fie fortificată și armată cu tunuri și o mică garnizoană de soldați. Astăzi se mai văd fortificațiile de la intrare făcute încă de la 1460 și refăcute de mai multe ori, folosite până prin 1880.**

Peștera a primit denumirea de "Gaura cu Muscă" deoarece, după o legendă, aici s-a născut teribila muscă columbacă (culex columbacensis) dintr-un cap al balaurului cu 12 capete ucis de lovan Iorgovan "braț de buzdugan". În perioada evului mediu această muscă a făcut

ravagii în rândul animalelor. Gura peșterii este de forma ovală cu diagonale de 8 și 4m. blocată în mare parte de ziduri de la fortificația medievală. Galeria de acces este de dimensiuni medii și drenează un curs de apă. Pe traseu se trece prin Sala Liliiecilor și se ajunge la un sifon terminal, zonă în care apar scurgeri parietale formațiuni, stalactite, gururi și depuneri de montmilch. În peșteră se simte un puternic miros de amoniac datorat depozitului de guano de liliac.



Gaura cu Muscă



Stânca Babacaia



Gaura cu Muscă



## Cetatea Ladislau, Coronini

Pe malul stâng al Dunării, pe dealurile localității Coronini se văd ruinele fortificației medievale Ladislau.

Cetatea Ladislau, atestată documentar pentru prima oară în 1427, a fost întărită și folosită de către împăratul Sigismund de Luxemburg pentru a o ataca pe cea de la Golubac ( în a cărei posesie nu a reușit să intre), de pe teritoriul actual al Serbiei, și a contrabalansa raportul de forțe de pe cele două maluri ale Dunării.

## Tabula Baross

“Piatra scrisă” sau Tabula Baross (numită după modelul roman) se află pe malul stâng al Dunării, pe DN 57, la circa 10km în aval de localitatea Coronini. Inscripția este plasată pe o stâncă în zona Alibegului (vechea vatră a satului Coronini – fost Pescari). Aceasta are aproximativ 10m lungime și 7, 5m lățime.

Numele inscripției vine de la numele ministrului de comerț Bellusy Baross Gabor , care a finanțat și a răspuns de



Cetatea Ladislau



Tabula Baross

aceste lucrări. Soluționarea definitivă a problemelor de navigație pe Dunăre în zona Clisurii s-a realizat în zilele noastre prin construirea sistemului energetic și de navigație de la Porțile de Fier între anii 1864 și 1971.

Tabula Baross - Textul este expus pe 11 rânduri în limba maghiară și este scris cu majuscule. Traducerea acestuia în limba română spune:

**“Regularizarea Porții de Fier și a celorlalte cataracte reglementate prin articolul 26 în Legea din 1888 s-a început sub stăpânirea lui FRANCISC I , prim – ministru fiind contele IULIUS SZAPARY și ministrul de comerț GABRIEL BELLUSY BAROSS , la 15 septembrie 1890. Binecuvîntarea lui Dumnezeu să fie pe această placă comemorativă și pe cei care au contribuit la ridicarea ei.”**



Cetatea Ladislau



Mănăstirea Gornea

## Mănăstirea Gornea

Mănăstirea Gornea din Gornea, comuna Sichevița a fost construită în anul 2001. Este o mănăstire nouă, construită pe locul unui vechi pichet grăniceresc din Clisura Dunării, acolo unde, în urma săpăturilor arheologice s-au descoperit și câteva obiecte cu însemne creștine care datează din secolele IV-V. Ea este așezată la 250 m de Dunăre, la o răscruce de două drumuri DN 57 și DJ 571A.



## Fortificația Drencova

Cetatea Drencova/Dranko este situată la 2 km în aval de localitatea Berzasca, azi chiar în mijlocul Dunării. **Cetate de graniță, a fost construită în jurul anului 1419. Între anii 1429 -1435 a fost proprietatea ordinului cavalerilor teutoni, iar din 1457 a familiei lui Iancu de Hunedoara.** Vechi documente fac referire la dimensiunile zidurilor cetății care ar fi avut 20-25m lungime, 15m înălțime, și 1,5m grosime. După construirea hidrocentralei Porțile de Fier, ruinele au fost înconjurate de apele Dunării și de atunci sunt spălate neconținut de ele, erodate progresiv de cursul apei și de înghețul și dezghețul acestora, fiind cel mai probabil condamnate la piere.



Fortificația Drencova

## Trei cule Cetatea Tricule

**Pe malul stâng al Dunării, la 4km în aval de localitatea Svinița se află trei turnuri dispuse în colțurile unui triunghi ipotetic, care înainte de ridicarea nivelului Dunării (din cauza barajului -1971), se aflau pe abruptul malului. Astăzi, se scaldă în apele Dunării, iar turnul de sud este, în întregime sub apă.** Turnurile care se văd și astăzi au înălțimea de 10 și 11m. Toate au fost construite din piatră, zidurile au o grosime de 1,40m și aveau trei niveluri în interior. Se spune că ar fi fost ridicată între a doua jumătate a secolului XIII și începutul secolului XV.



Trei cule

## Cazanele Dunării

Înainte ca lacul artificial (Porțile de Fier) să fie construit, Dunărea și-a creat aici propriul spectacol: Cazanul mare și Cazanul mic. **Puterea apei a creat bule, care dădeau impresia unui vârtej, dând senzația că apa fierbe. Fac parte din Defileul Dunării la trecerea prin Munții Carpați. Cazanele Dunării fac parte din Parcul Natural Porțile de Fier.**

## Cazanele Mari ale Dunării

**Cazanele Mari se întind pe o porțiune la aproximativ 4km și sunt localizate între masivele Ciucarul Mare și Veliki Strbac (Serbia).** Drumul fluviului printre pereții stâncoși ai Munților Carpați este spectaculos, totul începând cu Cazanele Mari, pe direcția de curgere a apei. La baza stâncii de calcar a Cazanelor Mari există două cavități: peșterile Gura Ponicovei și Veterani.

Coordonate: DD 44.603627, 22.266323,  
DMS 44°36'13.1"N 22°15'58.8"E

traseul Dunării se îngustează până la 230m, îngreunând navigația, adâncimi de circa 75m. În apropiere găsim Mănăstirea Mraconia. **La intrarea în golful Mraconia, se vede statuia lui Decebal. Pe partea sârbească este Tabula Traiana.**

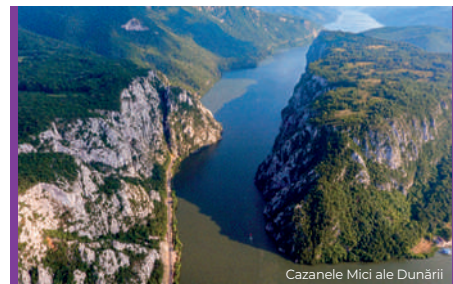
Coordonate: DD 44.640415, 22.296854,  
DMS 44°38'25.5"N 22°17'48.7"E



Cazanele Mari ale Dunării

## Cazanele Mici ale Dunării

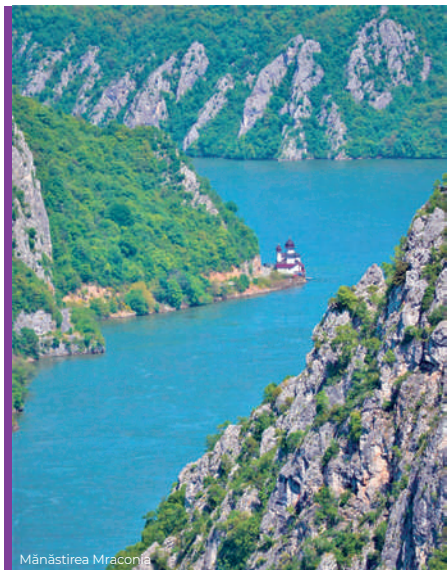
**Cazanele Mici se întind pe o porțiune la aproximativ 3km și sunt localizate între masivele Ciucărul Mic și Mali Strbac (Serbia).** Drumul fluviului printre pereții stâncoși ai Munților Carpați este spectaculos. Pe alocuri,



Cazanele Mici ale Dunării

## Mănăstirea Mraconia

Mănăstirea Mraconia replica unei vechi mănăstiri înghițite de apele Dunării în timpul construcției Hidrocentralei Portile de Fier 1, fapt pentru care a fost denumită de localnici "Mănăstirea de sub ape". De la ridicarea ei în anul 1523 și până astăzi, Mănăstirea Mraconia a trecut printr-o serie de transformări până la forma și amplasarea actuală. Mănăstirea se află la o distanță de aproximativ 12 kilometri de Orșova, între satele Dubova și Eșelnița.



Mănăstirea Mraconia

## Chipul lui Decebal

Chipul ultimului rege dac, Decebal este cea mai înaltă sculptură în piatră din Europa (având 55 m înălțime și 25 m lățime). La executarea acestui basorelief au muncit 12 persoane, timp de 10 ani, mai exact, din anul 1994 - 2004. Ideea a aparținut unui om de afaceri român care a finanțat cu peste un milion de dolari acest proiect grandios. Chiar sub masivul chip se află o inscripție în limba latină: "DECEBALUS REX - DRAGAN FECIT", care în traducere este Regele Decebal - făcută de Dragan.



Chipul lui Decebal

Coordonate: DD 44.641162, 22.291207,  
DMS 44°38'28.2"N 22°17'28.3"E

"Banat Greenway" - Traseul bănățan de-a lungul Dunăre (Rută 57) leagă din orașul **Orșova** cu traseul montan al Banatului până la **Băile Herculane** - Domogled Valea Cernei - Cornereva.



Banat Greenway - Punct de informare:

### Comuna Cornereva

Cornereva, str. Principală, nr. 130  
Cornereva, Caras Severin, Romania

E: [contact@primaria-cornereva.ro](mailto:contact@primaria-cornereva.ro)

T: +40 0372-930017

[www.primaria-cornereva.ro](http://www.primaria-cornereva.ro)



### CASA BANAT

Centrul de Informare Banat Greenway

Dolovo 26227, Bratstva i Jedinstva 24 - Srbija

E: [banatgreenway@gmail.com](mailto:banatgreenway@gmail.com)

T: +381 64 6453321

GPS coordonate: 44.895996, 20.878265  
(N: 4971403 E: 490378)





## CORIDORUL DRUMULUI VERDE AL BANATULUI

Conectarea Oamenilor cu Natura și Cultura.

[www.banatgreenway.com](http://www.banatgreenway.com)



Beneficiar principal: Comuna Cornereva (RO)  
Parteneri de proiect: Municipality Kovačica (SRB)  
Asociația "Prietenii Orașului Pancevo" (SRB)  
Bugetul total al proiectului: 528.952,20 EUR  
Finanțare UE: 449.609,36 EUR  
Perioada de implementare: 22.12.2020 - 20.12.2022

**Interreg - IPA CBC**  
România - Serbia



### Cooperare dincolo de frontiere

Programul Interreg -IPA de Cooperare Transfrontalieră România-Serbia este finanțat de Uniunea Europeană prin Instrumentul de Asistență pentru Preaderare (IPA II) și cofinanțat de statele partenere în program.



Atractivitate pentru  
turism sustenabil

Titlul proiectului: BANAT GREENWAY CORIDORUL (CORIDORUL DRUMULUI VERDE AL BANATULUI) –  
Conectarea Oamenilor cu Natura și Cultura (eMS Cod: RORS 372)

Editorul materialului: Assoc."Friends of Pancevo"

Data publicării: Martie 2022

**Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.**

Pentru eventuale sesizări, contactați: [romania-serbia@mdrap.ro](mailto:romania-serbia@mdrap.ro)

[www.romania-serbia.net](http://www.romania-serbia.net)